

xxxxx kaupunki

## **LINJA-AUTONKULJETTAJIEN SOSIAALITILOJEN JÄRJESTÄMINEN KILPAILUTETUSSA LINJA-AUTOLIIKENTEESSÄ**

Joukkoliikenne on merkittävässä roolissa maamme kaupunkien ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamisessa ja vihreän siirtymisen kestävässä edistämisessä. Se on olennainen osa toimivaa kaupunkia, sen palvelukokonaisuutta ja koko kaupunkikuvaa.

Linja-autoyritykset tuottavat suuren osan joukkoliikenteemme palveluista, jotka linja-autonkuljettajat puolestaan omassa tärkeässä ammatissaan mahdollistavat. Jotta linja-autoliikenne voidaan järjestää ja linja-autonkuljettajia saadaan rekrytoitua riittävästi, täytyy myös joukkoliikenteen järjestämisen olla vastuullista kaupungin puolelta.

Ehdotamme, että joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä kaupunki järjestäisi ja antaisi liikenteenharjoittajille käyttöoikeuden linja-autonkuljettajien sosiaalituloihin.

Sosiaalituloissa olisi kuljettajien käytettävissä saniteettitila ja/tai lisäksi myös taukotila. Sosiaalitulojen toteutusmalleja on monia erilaisia, esimerkiksi kauppa-/ostoskeskuksen yhteydessä, bajamaja linjan päätepisteen yhteydessä, kaupungin toimitilojen yhteydessä tai erillinen tila.

Linja-autoyritykset eivät voi päättää ja järjestää kaupunkiympäristössä linja-autonkuljettajien sosiaalituloja tarpeellisiin paikkoihin, vaan päätösvalta kaavoituksen, linjareittien, sosiaalitulojen sijoittelun yms. osalta on kaupungilla. Koska linja-autoliikenteen erikokoiset kilpailutukset pyörivät koko ajan, yksittäisten linja-autoyritysten on myös monin paikoin täysin mahdotonta hankkia tarvittavia tiloja liikennöintisopimuksen ajaksi.

Asia on tärkeä sekä linja-autonkuljettajien työturvallisuuden ja -hyvinvoinnin että laajemmin alan vetovoimaisuuden ja tasa-arvon kannalta. Kaupungin toimesta vastuullisesti järjestetyllä linja-autoliikenteellä ja linja-autonkuljettajien sosiaalituloilla on iso merkitys kaupungin maineen ja imagon, yleisen viihtyvyyden, ympäristöterveyden sekä siistin kaupunkikuvan kannalta.

Ehdotamme, että kaupunki

- selvittää olemassa olevat ja suunnitteilla olevat tilat ja paikat, jotka soveltuisivat ja voitaisiin osoittaa linja-autonkuljettajien sosiaalituloiksi,
- ottaa käyttöön linja-autonkuljettajien sosiaalituloja olemassa olevan joukkoliikenteen kannalta sopiviin paikkoihin ja tiloihin sekä
- huomioida tulevassa joukkoliikenteessä jo liikenteen suunnitteluvaiheessa linja-autonkuljettajien sosiaalitulojen järjestämisen ja sisällyttäisi ne uuteen liikenteeseen.

Perusajatuksena on, että sosiaalityöt olisivat liikennöintialueen kaikkien sopimusliikenteenharjoittajien yhteiskäytössä ja linja-autonkuljettajien käytettävissä työaikana. Tilojen käyttömahdollisuus ja niiden ylläpito (mm. puhtaanapito) kaupungin toimesta otettaisiin huomioon tulevissa kilpailutuksissa jo hankinta-asiakirjoissa osana kilpailutuskokonaisuutta, jolloin liikenteenharjoittajat kattaisivat tiloista aiheutuvat kustannukset ja pystyisivät huomioimaan sen tarjousta tehdessään. Tilojen käyttökorvaukset olisi mahdollista jakaa toimijoiden kesken siten kuin niistä kaupungin kanssa sovitaan. Malli on ollut käytössä useita vuosia osassa kaupunkialueita, pisimpään HSL-alueella.